

EPREUVE AMICALE D'ENTRAINEMENT

Marche - Vol - Cible

Sainte Anastasie sur Issole le 27-28-29 mai 2023

Nom proposé: TASIE X PRESS

Organisation: Club local - scoring Frgsport association

1 - CONCEPT

Le principe de l'entraînement consiste à effectuer une montée chronométrée (avec départ en groupe) jusqu'au décollage. Après un temps de repos au sommet, envol au moment choisi par le pilote pour effectuer un cumul de balises, chaque balise rapporte un bonus de points. En fin de vol atterrissage sur la cible, également un bonus points en fonction de la précision.

2 - PARTICULARITE de l'EPREUVE

Afin de mettre l'accent sur le côté convivial, il n'y a qu'un classement général mixte. Néanmoins, dans un désir d'équilibre global, des bonus sont appliqués :

- Temps réalisé en H :M:S converti en secondes
- Secondes converties en points
- Bonus appliqué au nombre de points (genre, âge, poids de sac, points balises, score cible)

Le classement s'effectue aux nombre croissant de points

Pour cette première épreuve, les bonus points sont limités, le principe reste que le ou la meilleure gagne, l'épreuve de «Tasie » devrait permettre d'ajuster, par retour d'expérience, les entraînements suivants.

3 - DEROULEMENT de l'EPREUVE

Compte tenu de l'orientation du site de vol, l'épreuve se déroulera entre la fin de l'après-midi avant l'heure légale maximale du posé (1)

L'épreuve est ouverte à tous les pilotes autonomes disposant d'une assurance de responsabilité civile.

Pour cette première épreuve, seuls les voiles solos seront acceptées, chaque pilote est responsable de sa propre sécurité, le parachute de secours est recommandé.

L'inscription se fera avant le départ, un numéro de participant sera attribué (plaquette à fixer sur le sac de portage (2) et numéro sur le casque (3).

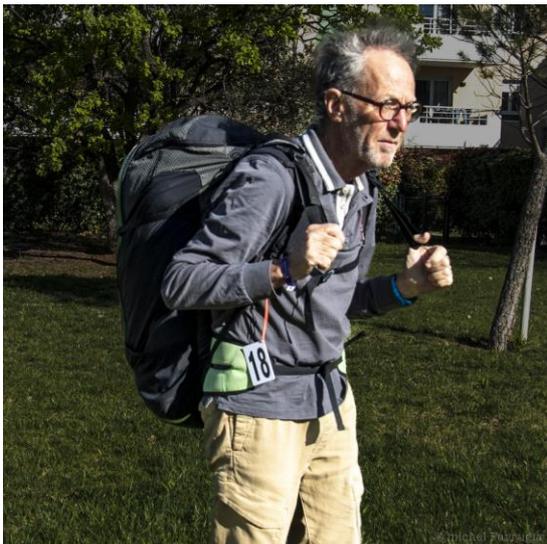
Nom - prénom - âge seront demandés

Montant de l'inscription : gratuit

4 - CHRONOLOGIE

- Départ en groupe depuis la zone de pliage de l'atterrissage
 - Déclenchement du chronomètre
 - A l'arrivée au sommet, une photo est prise attestant le temps réalisé, la plaquette numéro bien visible (2) (Les pilotes disposant d'une montre chronomètre sont encouragés à s'en servir)
 - Pesage du sac (tel que porté pendant l'ascension)
 - Restitution de la plaquette numéro
 - Repos
 - Attente vent favorable (éventuellement)
 - Vol et circuit balises
 - En fin de vol direction la cible (4) (veiller à espacer les approches afin que 2 ou plusieurs pilotes n'arrivent pas sur la cible en même temps)
- SINON CIBLE DE SECOURS

(1) LA REGLEMENTATION INTERDIT DE VOLER PLUS DE 30' APRES L'HEURE LOCALE ET LEGALE DU COUCHER DE SOLEIL (pour l'événement 21h30)



(2) PLAQUETTE FIXEE SUR LA BRETELLE DU SAC COTE MAIN GAUCHE !

(3) NUMERO SUR CASQUE



5 - POSE SUR CIBLE

La cible utilisée mesure 3m x 3m, pour cette épreuve, elle comporte 3 secteurs

Conditions nécessaires pour la validation du posé :

L'atterrissage doit être fait sans chute. Si un concurrent chute à l'atterrissage (avant que l'aile touche le sol), il recevra un score de 0. Il y a « chute », si une partie du corps autre que les pieds, ou si la sellette du pilote (à l'exclusion du barreau d'accélérateur, du cale-pied et du cocon) touche le sol entre le moment du premier impact et le moment où l'aile touche le sol en se dégonflant.

(4)

